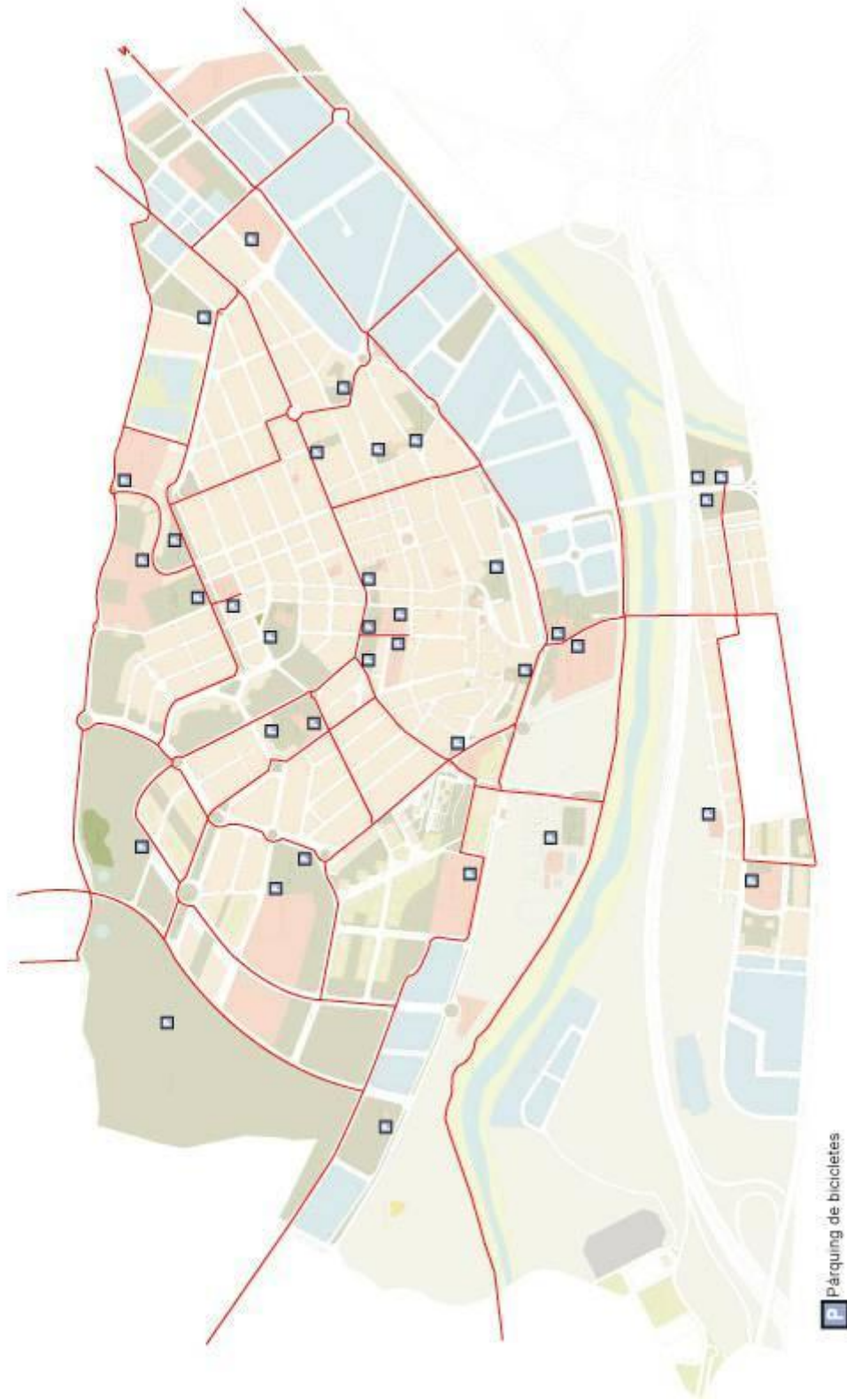


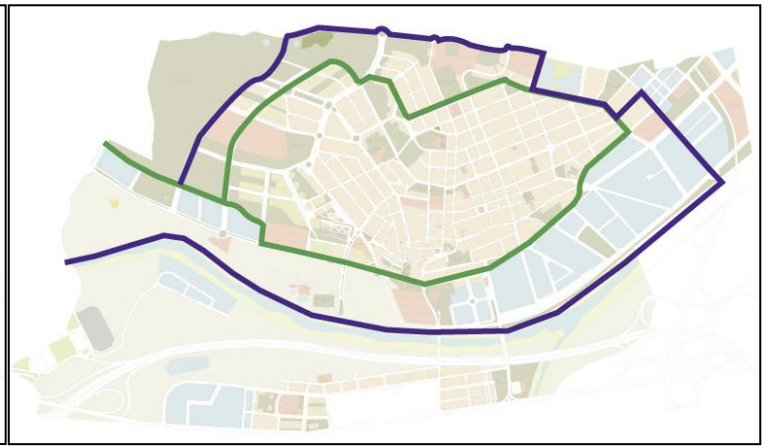
Proposta de Xarxa
de carrils bici urbans
i interurbans
per Ripollet



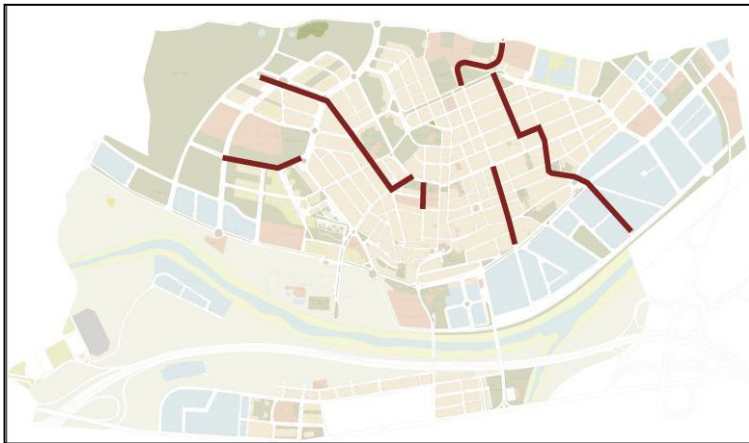
 Párquing de bicicletes



Eix de la rambla



Eixos de circumval·lació
(2 eixos)



Vies transversals o d'aproximació
a serveis



Sortides de Ripollet



Pont Vell i Can Tiana

Com neix el projecte?

El COP- CpR està integrat dins de les Candidatures Alternatives del Vallès (CAV), les quals han endegat des de fa temps un projecte comarcal per la millora de la mobilitat oferint una alternativa a les propostes que s'estan fent que només suposen un major ús del cotxe privat i una major superfície del territori ocupada per grans infraestructures viàries.

Dins d'aquest marc, des del COP- CpR varem organitzar una trobada comarcal per debatre i definir aquest nou model de mobilitat, que es va fer a Ripollet a la tardor del 2007, i varem organitzar la primera bicicletada de les CAV que es va fer també a Ripollet el juliol del 2008.

Seguint amb aquesta línia vam creure que calia fer una proposta de carrils – bici per a Ripollet per tal que serveixi com una primera proposta per a anar implantant aquets mitjà de transport al nostre municipi.

Alguns aclariments.

El document que teniu a les mans és tot plegat una proposta. I per tant està subjecte a tot tipus d'aportacions i suggeriments que esperem que fem entre tots plegats.

Les persones que hem elaborat el projecte no som ni urbanistes ni tècnics especialistes en la matèria, sinó un grup d'usuaris de la bici que creiem que valia la pena elaborar una proposta com aquesta.

Per tant agraiem totes les vostres aportacions. Les que no en pugueu fer en persona, em creat un correu electrònic per tal que ens les pugueu fer arribar. És el següent:

carrilsbiciripollet@gmail.com

Així mateix si desitgeu més còpies del projecte, o de la presentació digital, feu-nos arribar també un correu a la mateixa adreça.

La nostra voluntat és recollir totes les aportacions i correccions que puguem i presentar aquest projecte al govern municipal per tal de demanar-los que sigui un primer document de treball per anar implantant de manera progressiva els carrils- bici a Ripollet.

Els objectius del projecte són:

1. Dotar a Ripollet d'una xarxa de carrils bici que permeti una circulació en aquest mitjà de transport per la nostra Vila.
2. Atansar la bici a la majoria d'equipaments i espais públics que tenim al municipi.
3. Dotar al nostre municipi de camins per accedir en bici als municipis dels voltants.
4. Fer passar el carril bici per aquells carrers i espais on sigui més possible fer-ho, per espai i per viabilitat. A vegades la necessitat de fer passar un carril bici demana alguns sacrificis, sobre tot pel que fa a la limitació d'alguns aparcaments.
5. Fer compatible l'ús de la via pública per a les bicis, els cotxes i els vianants, limitant al màxim les interferències entre aquests mitjans de desplaçament.

Agraint la vostra col·laboració.

*Comissió de carrils-bici del COP - Compromís per Ripollet
Abril de 2.009*

Xarxa de carrils bici urbans per Ripollet

Proposta del COP- Compromís per Ripollet

Eix de la Rambla.

És la via principal de Ripollet i cal que hi passi un carril bici per la quantitat de serveis que hi ha.

- Des de cruïlla amb carrer Padró fins a Can Mas: cal habilitar un carril bici de doble sentit. Per això cal remodelar l'aparcament: traient el d'un dels dos costats (preferiblement l'esquerra de baixada, perquè no interfereix amb les parades d'autobús), o posant només un costat en semibateria.
- La zona de la Rambla Sant Esteve de davant del mercat fins a la cruïlla del carrer Berguedà és fàcil instal·lar un carril bici a través de les tres places que hi ha. Cal habilitar un espai també en el Parc dels Mestres, que s'ha de remodelar.
- Des de Berguedà fins al Pavelló, cal habilitar un carril bici, contemplant-ho en la remodelació que encara està pendent.
- Des del Pavelló, per la rambla dels Pinetons, fins la cruïlla amb l'Avinguda Maria Torras, es pot fer passar el carril bici de doble sentit per la vora del parc.

Eixos de circumval·lació:

Dos eixos de circumval·lació:

- Un d'interior:
 - o Carrer del Torrent Tortuguer (vora l'IES Palau Aausit)
 - o Baixant cap a la carretera de Santiga (fer-lo passar pel lateral); cal veure com salvar l'estretament a l'alçada de la cruïlla que baixa al Polisportiu..
 - o Continuar pel carrer Balmes (sempre per la vorera dreta direcció Can Mas, fins arribar al carrer de la Mercè).
 - o Travessar el carrer Sant Jaume, girar per la Rambla fins a Sarrià de Ter i continuar per aquest carrer amunt.
 - o Continuar per rambla Sant Andreu fins al final.
 - o Girar per García Lorca direcció Pinetons, arribant fins l'Avinguda Maria Torras.
 - o Des d'allí es bifurcaria:
 - Un per Rambla Pinetons amunt, fins l'Avinguda Catalunya i el carrer del Torrent Totuguer.

- Un altre per Avda. Maria Torras fins al carrer Sant Josep, que es baixaria cap al final.

En aquest recorregut és fàcil fer-hi passar un carril bici en la gran majoria del trajecte. Hi ha però alguns punts conflictius: alguns trams del carrer Sant Josep, on caldria eixamplar la vorera o suprimir algun aparcament, un estretament a la carretera de Santiga (que es podria salvar passant pel carrer paral·lel, el passatge de l'Institut), la vorera del polígon Cadesbank del carrer Balmes que ben bé es podria arranjar, i el tram de Sarrià de Ter on es podria suprimir l'aparcament central.

- Un altre eix de circumval·lació exterior:
 - Avinguda Riu Ripoll des del Polisportiu (cal refer el carril bici actual)
 - Pujada pel Carrer Mercè, Rambla fins a Sarrià de Ter.
 - Enllaç amb camí de la Serra per l'espai entre Sintermetal i l'IES Can Mas (carrer dels Pollanques).
 - Camí de la Serra fins Avinguda Mediterrani.
 - Enllaç amb carrer del Torrent Tortuguer.

Vies transversals o d'aproximació als serveis.

- Eix Afores – Rambla de les Vinyes. De ben segur no es podria completar tot el carrer Afores, però almenys fins a l'encreuament amb el carrer Escoles. Caldria reformar les voreres.
- Carrer de Barberà del Vallès, des d'Avinguda Catalunya fins a Plaça Lluís Millet.
- Carrer Magallanes des de la Rambla Sant Esteve (cantonada carrer Berguedà). Caldrà fer passar el carril bici per la remodelació de l'illa de cases que ara fa d'embut en aquella zona. Continuació pel carrer Magallanes fins al Polisportiu. Caldrà reformar voreres i aparcaments en el primer tram del carrer Magallanes.
- Carretera de l'Estació cap al Pont Vell i Cerdanyola. Cal eixamplar la passarel·la o contemplar el soterrament de l'autopista per a donar pas al carril bici.
- Carrer de Pau Casals en dos trams: des de Balmes fins a Rambla (caldrà treure aparcaments d'un costat). I des de Rambla Sant Andreu fins a Camí de la Serra (per la vora del CEIPnTatxè i de l'IES Can Mas (només de baixada).
- Des de l'Avda del Riu Ripoll pel carrer de Jaume I fins al carrer Balmes. Continuar pel carrer Rizal, travessar la Rambla, pujar per Josep de Viure, girar a l'esquerra per carrer Tamarit i pujar fins la Rambla Sant Andreu pel carrer de Joan Miró. Aquí podem trobar un problema al voltant del Parc Rizal; es podria solucionar limitant algun aparcament i separant els pivots de la vorera per a delimitar el carril bici.
- Carrer del Sol des de la Rambla fins a CEIP Clavé (ara ja és de vianants)

- Tram del carrer Padró entre Rambla Sant Andreu i Cervantes, per accedir al CEIP Gassó).
- Carrer Pizarro, ara en remodelació, des de Rambla Sant Esteve fins a Sant Josep

Pont Vell i Can Tiana.

- S'hi accedeix des de Ripollet des de la passarel·la de vianants del Pont Vell.
- Carril per carrer Nostra Senyora dels Àngels fins al parc per accedir al CAP II.
- Carril per la carretera Nacional fins a Barberà (es pot fer passar per voreres prou amples, en la majoria dels casos.
- (...)

Aparcaments per a bicicletes.

Caldria habilitar una xarxa d'aparcaments per a bicicletes a la vora de serveis públics importants del municipi. Actualment n'hi ha alguns a la Biblioteca, al Casal de Cultura i al Polisportiu, que en alguns casos resulten insuficients.

Caldria posar aparcaments per a bicicletes en els següents punts:

- A totes les escoles i instituts.
- A la vora de les principals parades d'autobús.
- Al Mercat.
- Ampliar el que existeix al Polisportiu.
- Al Pavelló
- A l'INEM
- A tots els parcs
- A tots els CAPs.

Sortides de Ripollet

Camí 1.

DES DE RIPOLLET CAP ALS POLÍGONS INDUSTRIALS DE BARBERÀ (Can Salvatella)

Cal construir un carril bici des de la rotonda del carrer Sant Josep fins als polígons industrials de Barberà, pel lateral de la carretera de Santiga, seguint pel carrer del Torrent Tortuguer, enllaçant amb carrils bicis procedents de l'Avinguda de Catalunya, i per l'interior d'aquests polígons.

Camí 2.

DES DE RIPOLLET FINS A MONTCADA

Caldria connectar-nos amb Montcada a través de dues rutes:

- Des del final de la Rambla pel "camí dels militars" per Masrampinyo fins a Montcada centre.
- Refer el "carril bici" de l'Avinguda del riu Ripoll, ampliant-lo i separant-lo de la zona de vianants. Perllongar-lo cap als Polígons de la Ferreria i

Montcada centre. Aquest carril hauria d'enllaçar amb els que hi ha a la llera del Besós sense haver de travessar Montcada en mig del trànsit. D'aquesta manera es podria arribar amb facilitat a Santa Coloma, Sant Adrià i punts de Barcelona nord.

Camí 3.

DES DE RIPOLLET FINS A SANTA PERPÈTUA.

Cal restaurar el camí que des de la zona de Pinetons ens porta a Santa Perpètua. L'antic camí està en molt mal estat i presenta algunes discontinuïtats degudes a l'ampliació dels polígons de Barberà. Aquest camí hauria d'enllaçar amb el tram ja construït de carril bici a la zona del Camí de la Serra.

Camí 4.

DES DE RIPOLLET A BARBERÀ, SABADELL I CASTELLAR.

Seguint la riba del riu Ripoll, aigües amunt. Cal superar algunes discontinuïtats que hi han al llarg del traçat per tal que sigui fàcilment transitable per bicis, evitant l'encreuament de carreteres i el trànsit per les mateixes.

Camí 5.

DES DE RIPOLLET A Cerdanyola.

Construir un carril bici des de l'avinguda de l'Estació de Ripollet (zona de la biblioteca), passant pel lateral del pont de vianants fins a Cerdanyola. Per la zona de la Avinguda de la Creu Roja i quatre cantons, caldria fer un carril bici per banda d'un sol sentit per arribar a Cerdanyola. Per tal de construir aquest carril de forma satisfactòria, caldrà esperar a què el projecte de soterrament de l'Autopista sigui una realitat: l'obertura de l'Avinguda de l'Estació permetria construir un bon carril bici, diferenciat de la zona de vianants.

Aquests camins haurien de connectar amb la xarxa de carrils bicis de cada ciutat.

COP - Compromís per Ripollet
Març de 2.009